

VVD: 'OP KORTE TERMIJN LEVERT OPENSTELLING VAN NEDERLANDSE GRENZEN BOVENAL VOORDELEN OP'

gefaseerd zou moeten toelaten", aldus kamerlid Max Hermans in antwoord op onze vragen.

Hermans wijst erop dat de LPF zich gedurende de afgelopen jaren sterk heeft gemaakt voor uitbreiding van het wegennet. „Uitbreiding van de weginfrastructuur heeft aangetoond (bijvoorbeeld rond Eindhoven) dat fileproblematiek kan worden teruggedrongen. Wij zullen ons hiervoor blijvend inspannen."

Verder zal de invoer van de kilometerheffing (wat de LPF betreft overigens een vaste heffing) de fileproblematiek verder terugdringen. De partij is verder voorstander van het openstellen van busbanen voor vrachtverkeer.

Verscheidende partijen pleiten volgens de LPF voor het verzwaren van de lasten voor het wegvervoer. „Dit om verplaatsing naar het spoor en het water te verwezenlijken. Het water is op dit moment prima in staat om te concurreren met het wegvervoer en heeft eigenlijk nog een te groot voordeel (Verdrag van Mannheim). In tegenstelling tot wat andere partijen stellen, zien wij wél dat het vervoer per spoor (inclusief Betuweroute) over onvoldoende capaciteit beschikt om veel meer vervoer te verwerken (dit blijft

maximaal 4 á 5 procent). Wij zijn dus voor eerlijke concurrentie en tegen het verhogen van de lasten van het wegvervoer. Wel vinden wij dat de sector dan een inspanningsverplichting heeft om in de toekomst de milieulasten te verminderen. Al is het maar om het draagvlak voor het wegvervoer in stand te houden."

ZZP-ers

De PvdA vindt dat zelfstandigen zonder personeel (zzp-ers) zoals eigenrijders een steeds belangrijker rol spelen in de Nederlandse economie. Maar hun positie wordt onvoldoende erkend door dit kabinet. Daar wil de PvdA wat aan doen. Wet- en regelgeving is nog steeds vanuit de klassieke arbeidsovereenkomst geschreven. Zzp'ers zijn geen werknemers en geen werkgevers.

structies (die feitelijk werkzaam zijn als werknemer). De partij neemt het voortouw door te komen met een initiatiefwetsvoorstel voor arbeidsongeschiktheid. De partij wil ook inzetten op het oplossen van files ook al lijkt dat wel 'dweilen met de kraan open'. Maar kleine beetjes helpen, stelt de PvdA. „Wij zijn vóór de eco-trucks, de LZV's, vóór anders betalen voor mobiliteit (rekeningrijden), wellicht helpt ook de verhoging van de snelheid voor caravans. Verder zullen we moeten zorgen dat er meer goederen vervoerd worden via spoor en water. De PvdA is van mening dat we heel streng moeten controleren op het niet naleven van de CAO bij het in dienst nemen van buitenlandse werknemers. Dat bedrijven zich in Polen gaan vestigen kunnen we echter niet tegengaan."



Karla Peijs: keert niet terug na de verkiezingen.

bestaande wegen beter te benutten en te verbreden en door in 2012 een kilometerheffing naar plaats en tijd in te voeren. De opbrengsten van de kilometerheffing worden besteed aan het verbeteren van de infrastructuur en bereikbaarheid. Internationale verbindingen over de weg moeten verder ontwikkeld worden. Ten aanzien van de meningen

CDA: 'DE OVERHEID MOET ZICH INSPANNEN VOOR HET BEHOUD VAN WERKGELEGENHEID IN DE TRANSPORTSECTOR'

Tot nu toe zijn zij buitengesloten van levensloopregeling en een arbeidsongeschiktheidsverzekering. De PvdA wil maatregelen om te voorkomen dat zzp'ers van buiten Nederland werken met schijncon-

De VVD wil volledig vrij verkeer van werknemers in de Europese Unie. De partij ziet Nederland als een handelsland dat zich geen blokkades op het gebied van vrij verkeer van goederen, diensten en kapitaal kan veroorloven. De partij bericht aan Truckstar: „Natuurlijk begrijpt de VVD de aanvankelijke scepsis van burgers over werknemers uit andere landen. Maar op korte termijn levert openstelling van Nederlandse grenzen bovenal voordelen op: een dynamische arbeidsmarkt, kwaliteit en lage prijzen voor de consument en een gezonde Nederlandse en Europese economie die prima is opgewassen tegen Aziatische en Amerikaanse markten."

Mooie beloften

Wat tenslotte het CDA wil klinkt positief, maar concrete beloften worden niet gedaan. De partij wil een 'bereikbaarheidsoffensief': bestaande uit aanpak van files door ontbrekende wegen aan te leggen,

rond de toestroom van Oost-Europese werkrachten op onze markt scharen zij zich achter het huidige beleid van een beperkte toestroom. Daarnaast liggen de standpunten van het CDA dicht bij die van regeringspartner VVD: „Het economische belang van transport en logistiek is enorm. De overheid moet zich inspannen voor het behoud van werkgelegenheid in de transportsector. Dit kan door het ondernemingsklimaat voor het wegtransport in ons land te verbeteren en transportbedrijven in staat te stellen om internationaal te concurreren. De binnenlandse vervoersmarkt moet beschermd worden tegen concurrentie door internationale bedrijven uit lagelonenlanden. Op die manier krijgt de Nederlandse transportbranche de kans om zich klaar te maken voor de nieuwe internationale concurrentieverhoudingen." ★★

TIM DE JONG



Ed Arnold

Als chauffeur op een chauffeur stemmen? Dat kan! Ed Arnold is achttien jaar chauffeur, waarvan de laatste jaren nationaal. De opkomst van Pim Fortuyn wekte zijn interesse in de politiek. „Je kan wel blijven schelden op de politiek, maar als je zelf niks doet gebeurt er niks", zegt de lijstduwer. Hij meldde zich aan bij de LPF. „Ik sta met twee voeten stevig in de maatschappij, ik weet als chauffeur wat er speelt,

niet alleen in het transport maar ook in de andere sectoren. Het transport heeft met alle branches te maken. De problematiek van Oost Europese chauffeurs is in dit artikel al door kamerlid Hermans verwoord. Ik zeg: er is een chauffeurstekort, daar mogen werkgevers geen misbruik van maken door de arbeidsvoorwaarden te versoberen. Ik wil dat de burger meer betrokken wordt bij de politiek, dat hij kan meebeslissen. Daar maakte Fortuyn zich ook sterk voor. Hebben we dat op de rit, dan kan ik zelf zaken aanhangig maken. Voorbeeld: Chauffeurs hebben loon geofferd om hun prepensioenen veilig te stellen. Vervolgens schrappen Balkenende en Zalm het prepensioenen. Dat is de chauffeurs dus afgepakt en dat kan natuurlijk niet." Bedenk wel, Ed staat op de 20e plaats dus een plek op het pluche is niet waarschijnlijk.

Correctie:

Bedenk wel, Ed staat op de 21^E PLAATS dus een plek op het pluche is niet waarschijnlijk.